

V10 BLE Motor - Aschemasse zurück setzen

Beitrag von „mark1“ vom 22. August 2016 um 18:12

Herzlichen Dank für die Tips zu den professionellen DPF-Reinigungsfirmen, da hatte ich auch schon mal nachgeschaut. Da liegt der Preis für zwei DPF aber sicherlich in einer vierstelligen Größenordnung- was ich vermeiden möchte, wenn die "Dampfstrahlmethode" zu ähnlichen Ergebnissen führt. Gleichfalls bin ich daran interessiert, ob man vorbeugend (durch Ultimate Sprit oder Dieseladditive oder ??) dem Motor/DPF "was Gutes" tun kann- deswegen meine obige Frage nach den Dieseladditiven.

Deswegen nochmal meine Fragen rund ums "Dampfstrahlen":

Wurde nur dampfgestrahlt, wie (welche Düse, mit/gegen Flussrichtung, was beachten, ??)?

Braucht es eine sonstige Unterstützung/Vorbehandlung (Ultraschall, Lösungsmittel, Aufheizen,??)?

Hat mal jemand den vorher/nachher Gewichtvergleich gemacht um zu wissen, wieviel Asche rausgespült wurde ?

Hat jemand vielleicht den Differenzdruck vorher/nachher verglichen oder gar Leistungs- oder Beschleunigungszeitvergleich gemacht (oder Verbrauch?) ?

Gibt es sonst noch Tips/Tricks beim Ein-/Ausbau (können die Sensoren drinbleiben, was beim Abschrauben beachten, welche Teile ersetzen weil sie sowieso kaputtgehen/abgeflex werden müssen ,??)

Hat vielleicht mal jemand bei einem Profi zugeschaut, was die alles machen ? Ich habe was von Erhitzen gelesen, kann mir aber nicht erklären was das bringen soll, da die Asche nicht mehr verbrennen kann!! Insofern ist meine persönliche Vermutung, dass man nur "Durchspülen" für viel Geld verkauft bekommt, was man eben auch selber ganz gut machen kann.

Zu den Additiven:

HABt ihr Erfahrungen zu den Unterschieden bei bestimmten Dieselsorten (Normaldiesel Marke, Ultimate o.ä)

Benutzt ihr Additive, welche/ wie oft (im Diesel, im Öl , ??)?

Gibt es irgendwelche belegbaren Ergebnisse (mindestens Bauchgefühl- lieber harte Fakten ?)

Zu den Erfahrungen:

Wann war euer DPF "fällig" (bei welchem Motor und km-Leistung), gab es echte Probleme oder hat VW nur die Aschebelastung per Diagnose ausgelesen (so war es bei mir)?

Wer ist schon lange "drüber" mit dem Ersten und es klappt immer noch (bei km/ Motor)? Irgendwelche Probleme? Also ich bin jetzt bei 165 Tkm V10/2008 und beobachte sehr aufmerksam Verhalten und Verbrauch (keine Auffälligkeiten), VW wollte mir bei 120 Tkm schon zwei neue verkaufen (für ca. 4.000 Eur)

Gruss

Mark

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/20814-v10-ble-motor-aschemasse-zur%C3%BCck-setzen/?postID=284371#post284371>