

V10 BLE Motor - Aschemasse zurück setzen

Beitrag von „dieseldriver“ vom 22. August 2016 um 10:34

[Zitat von mark1](#)

Ich wäre sehr interessiert an einer etwas detaillierteren Beschreibung, da ich das Thema (bei z.Z. 160.000km) bald für mich befürchte und ungern in zwei neue DPF`s investieren möchte:

Also hast Du einfach die Partikelfilter abgeschraubt und den Hochdruckreiniger reingehalten? Oder hast du das Gehäuse dafür öffnen müssen? Gab es Probleme? Welche Additive benutzt ihr?

Danke & Gruss
Mark

Hallo Mark1,

Meine beiden DPF's haben bei 120 tkm eine Ultraschallkur bekommen. Die Mechaniker waren überrascht warum ich das überhaupt in Auftrag gegeben habe, denn so schlecht haben sie nicht ausgesehen und nach der Reinigung waren sie dann wie neu s. Vorher-Nachher Bild im Anhang.

Gruß,