

V10 BLE Motor - Aschemasse zurück setzen

Beitrag von „dieseldriver“ vom 22. August 2016 um 09:56

[Zitat von mark1](#)

Ich wäre sehr interessiert an einer etwas detaillierteren Beschreibung, da ich das Thema (bei z.Z. 160.000km) bald für mich befürchte und ungern in zwei neue DPF`s investieren möchte:

Also hast Du einfach die Partikelfilter abgeschraubt und den Hochdruckreiniger reingehalten? Oder hast du das Gehäuse dafür öffnen müssen? Gab es Probleme?

Welche Additive benutzt ihr?

Danke & Gruss

Mark

Eine professionelle Reinigung wird von den Firmen wie DPF-Clean angeboten. Falls die DPF's noch die ersten sind, würde ich persönlich diese Lösung vorziehen bzw. Austausch wenn die Filter nicht mehr funktionieren.

Als Additiv wird Satacen verwendet