

V10 BLE Motor - Aschemasse zurück setzen

Beitrag von „mark1“ vom 22. August 2016 um 01:57

Ich wäre sehr interessiert an einer etwas detaillierteren Beschreibung, da ich das Thema (bei z.Z. 160.000km) bald für mich befürchte und ungern in zwei neue DPF`s investieren möchte:
Also hast Du einfach die Partikelfilter abgeschraubt und den Hochdruckreiniger reingehalten?
Oder hast du das Gehäuse dafür öffnen müssen? Gab es Probleme?
Welche Additive benutzt ihr?

Danke & Gruss

Mark