

Lichtmaschine wechseln V10 Tdi

Beitrag von „mark1“ vom 21. August 2016 um 16:40

Die Lichtmaschine liegt oberhalb des Motorblocks. Alles was Du abbauen musst, ist auch bei ausgebautem Motor abzubauen- Motorausbau bringt also keinen echten Vorteil.

Hier kannst Du es Dir ansehen...

<https://www.youtube.com/watch?v=GkKGso...ZGcBO2ZJ7sgpsz>

Die neuen Lichtmaschinen haben einen anderen Wasseranschluss als die eingebaute (sind beim Lieferantenwechsel geändert worden)- bei VW gibt es dazu einen Umbausatz. Als Ersatzteil wird nur noch der Generator der Firma Hitachi geliefert. Der Generator der Firma Delphi wird nicht länger produziert.

Folgende Bauteile sind bei der Umrüstung auszutauschen:

- Drehstromgenerator, Fa. Hitachi -07Z 903 021 E-
- Für Motorkennbuchstabe AYH, BLE Kühlmittelrohr/Winkel-Stück/Rücklauf -07Z 121 132 H-
- B+-Leitung -07Z 971 349 B-
- Für Motorkennbuchstabe AYH Kühlmittelrohr/Vorlauf -07Z 121 132 L-, für Motorkennbuchstabe BLE Kühlmittelrohr/Vorlauf -07Z 121 132 G

Zusätzlich:Bei Generatoren mit Hartgummischeiben-Kupplung ist diese generell gegen die torsionselastische Kupplung auszutauschen

Gruss

Mark