

Lichtmaschine wechseln V10 Tdi

Beitrag von „Hotred“ vom 21. August 2016 um 15:02

Das klingt ja alles eher positiv - das heißt als ich kann von oben ohne das Auto anzuheben oder unten ran zu müssen die LiMa wechseln?

Stellt sich noch die Frage ob es besser ist eine generalüberholte original Delphi zu besorgen oder eine neue Hitachi?

Der Vorteil bei der Delphi wäre das man die Anschlüsse nicht ändern muss, andererseits hab ich Angst ob eine generalüberholte dann nicht ebenso schnell den Geist aufgeben könnte - wird der Ladegregler da gewechselt - eigentlich wohl schon

Bei der neuen wäre man wohl auf der sicheren Seite

Gibt es in diesem Zusammenhang auch Dichtungen oder Teile die man mitwechseln muss oder sollte???