

Mehrere Detailfragen zum Touareg V10 Motor

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 21. August 2016 um 13:54

[Zitat von vailbeavercreek](#)

4. Kurz und knapp: Der "normale" V10 hat ein AISIN Getriebe, der R50 ein ZF Getriebe. Richtig?

Nein, beides Aisin, die meisten alten V10 also ohne DPF haben deutlich mehr PS wie angegeben - eher Richtung 340 und etwa 800 Nm wenn die Peripherie passt !

Phaeton hat ein ATM von ZF !

Der V10 war auf 400 !! PS und \approx 1000 Nm ausgelegt ! - In der Anfangsphase wurden Getriebe von der Glocke gerissen !

Das Problem sind Eigner und "Tester" die 10 mal hintereinander das Getriebe sekundenlang "aufpumpen" und dann einen Kavaliertart hinlegen !

Nachtrag:

Der Schieberkasten ist ein Ersatzteil wie jedes andere auch. Wenn eines der zig Magnetventile kaputt ist benötigt man halt einen kompletten neuen !

Wenn beim ATM die Lamellenkupplungen verbrannt sind wird halt ein neuer Schieberkasten nicht unbedingt Abhilfe schaffen können !