

V8 FSI - eine Zündkerze ölfeucht

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 19. August 2016 um 12:51

Das sind sogar "richtige" Riefen, im Video kann man das etwas besser erkennen.

Ich habe schon ein großes Paket Taschentücher gekauft.

Preis für einen Teilmotor (ohne Pleuel und Kolben) bei VW - schlappe 13.500 €. Im Austausch wird es billiger, nur noch 10.800 €.

Ich sehe mich nach guten gebrauchten Motoren um ...