

V8 FSI - eine Zündkerze ölfeucht

Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 19. August 2016 um 12:34

Sofern das "graue" die Zylinderwand ist, hast du einen Kolbenreiber.....

Diese beiden rechteckigen spiegelnden Bereiche !

Da wird dir wohl ein Kolbenring oder der Ölabstreifring "durchgegangen" sein ...

Einspritzdüse schon mal überprüft ?

Und: Verbrennungsprobleme kannst du am einfachsten mit eine IR Thermometer am Krümmer diagnostizieren - wenn man rann kommt - vorausgesetzt!

Sg