

Batterie

Beitrag von „dieseldriver“ vom 18. August 2016 um 21:08

[Zitat von mark1](#)

...Mein V10 liefert z.B. am Notstartpol nur 14 Volt, von denen während der Fahrt nur ca. 13.6 bis 13.8 Volt an der Batterie ankommen,- je nach elektrischer Belastung im Gesamtsystem (Licht, Heizung, Sitzheizung, Heckscheibe etc.). ...

Hallo Mark,

hast du wirklich ganze 14,0 V im Leerlauf messen können? 🤔

Bei meinem waren es nur 13,8 V 🙄

[Zitat von mark1](#)

... Die AGM braucht im Minimum 13.8 Volt Ladespannung und möchte bis 14.7 Volt Ladeschlussspannung. ...

Lt. Aussage eines Shopbetreibers der sich auf Batterien spezialisiert braucht eine AGM zum Laden sogar 14,4 V, aber evtl. gibt es vom Hersteller zu Hersteller geringe Unterschiede? 🤔

[Zitat von mark1](#)

Gibt es eine Möglichkeit beim T1, die Ladeschlussspannung/Ladekurve einzustellen? Ein spezielles Steuergerät für Batteriemangement haben wir ja nicht. Ich fürchte, dass eine AGM Batterie sonst dauerhaft unterladen bleibt...

Das wäre eine perfekte Lösung, jedenfalls habe ich bisher keine Möglichkeit entdeckt die Ladespannung einzustellen.

Dazu gab es auch schon einen Beitrag in diesem Thread:

[Zitat von alevuz](#)

Hallo.....

Was ich dir dazu sagen kann ist: AGM Batterien werden mit einem CTEK Ladegerät mit einem etwas höheren Strom geladen (entweder bei den größeren Geräten als AGM Pgm oder bei den kleineren mit der "Schneeflocke")

Ob dies der Touareg auch so macht,- keine Ahnung - jedenfalls gibt es bei neueren Modellen aus dem VAG Konzern im VCDS extra einen Menüpunkt wo die Batterien "eingetragen" werden müssen.....

SG

Alevuz

Gruß,
Dieter