

# Batterie

**Beitrag von „mark1“ vom 18. August 2016 um 14:51**

Gibt es eine Möglichkeit beim T1, die Ladeschlussspannung/Ladekurve einzustellen? Ein spezielles Steuergerät für Batteriemangement haben wir ja nicht. Ich fürchte, dass eine AGM Batterie sonst dauerhaft unterladen bleibt:

Mein V10 liefert z.B. am Notstartpol nur 14 Volt, von denen während der Fahrt nur ca. 13.6 bis 13.8 Volt an der Batterie ankommen,- je nach elektrischer Belastung im Gesamtsystem (Licht, Heizung, Sitzheizung, Heckscheibe etc.). Die AGM braucht im Minimum 13.8 Volt Ladespannung und möchte bis 14.7 Volt Ladeschlussspannung.

Oder könnte es sein, dass mein Regler nicht mehr perfekt arbeitet?

Gruss

Mark