

Batterie

Beitrag von „Thotti“ vom 18. August 2016 um 07:46

Hallo,

zum Thema Ctek-Ladegerät:

Eine AGM-Batterie kann bei Tiefenentladung (unter 10,8 bis 10,2 Volt) nicht mit einem Ladegerät "wiederbelebt" werden, welches weniger als 10A Ladestrom hat. Und diese mind. 10A müssen sofort und dauerhaft anliegen (so wie die alten Ladegeräte ohne Elektronik-Krimskram für Säure-Batterien).

Das Ctek 7.0 ist zwar eines der besten Ladegeräte am Markt, aber eher für Dauer- bzw. Erhaltungsladung ausgelegt. Das kommt aber bei einem PKW wohl eher selten vor....

Ich empfehle bei AGM-Batterien und einer wegen "Schwächeanfall" notwendigen Aufladung immer ein Ladegerät, welches mind. 10A, besser 12A Ladestrom und eine IUoU- sowie Mehrstufen-Ladekennlinie (meist 7 Stufen) hat.

Mehr zum Ladestrom und Entladung hier:

<https://www.yachtbatterie.de/de/lade-andere-empfehlungen.html>

Tipp für ein wirklich gutes und preisgünstiges AGM-Ladegerät:

Googelt mal nach "PACO MBC1210" oder "PACO MBC1212"

Grüße

Thorsten