

V8 FSI - eine Zündkerze ölfeucht

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 17. August 2016 um 21:51

Na gut - spricht halt keiner mit mir ...

Heute mit einem (billigen, liefert keine vernünftig aufgelösten Bilder) Endoskop mal in den Zylinder geschaut:

Kaum zu erkennen, aber Kolbenboden verkrustet und ölig, Zylinderwand mit vielen Längsriefen.

[Zylinderwand.jpg](#)