

# V8 FSI - eine Zündkerze ölfeucht

**Beitrag von „Napfkuchen“ vom 17. August 2016 um 21:51**

Na gut - spricht halt keiner mit mir ...

Heute mit einem (billigen, liefert keine vernünftig aufgelösten Bilder) Endoskop mal in den Zylinder geschaut:

Kaum zu erkennen, aber Kolbenboden verkrustet und ölig, Zylinderwand mit vielen Längsriefen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.