

Motorschaden beim 3.0 V& TDI Baujahr 2007

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. August 2016 um 15:43

[Zitat von Luc](#)

Die Kopfdichtung ist wohl hin. Permanenter Kühlwasser verlust.

Bei einer defekten Kopfdichtung ist der Motor aber nicht fest, außer man fährt so lange bis durch die Überhitzung alles kaputt ist, dann wäre aber ein Tausch des kompletten Motors notwendig. Was wurde bis dato gemacht um den Schaden festzustellen? Wurde schon was zerlegt, oder nur die Druckprobe gemacht?

MfG

Hannes