

V10 BLE Motor - Aschemasse zurück setzen

Beitrag von „dieseldriver“ vom 15. August 2016 um 23:08

Zitat von Hartl

Ich hatte mir das ganze wesentlich schlimmer vorgestellt, wenn ich denke wie meine AGR- und Drosselklappen mal ausgesehen haben.

Beim Spülen war von den Farben Schwarz, Braun und Rot alles dabei.

Das Ganze aber nicht mit einer Dreckfräse oder? 😬

Ich denke da an die brutalen Kärcher-Dreckfräsen, die mit 160 bar laufen. Könnte mir vorstellen, dass da leicht was kaputt gehen könnte...

Zitat von Hartl

Da ich überwiegend Langstrecken fahre und den "hochwertigen" 😬 Dieselkraftstoff mit einer Spezial Mixtur verfeinere, habe ich meistens so bei 1400 erst eine Regeneration.

Genauso mache ich es auch und auch wenn ich mir selbst dabei fanatisch vorkomme das Resultat kann sich sehen lassen. Als meine DPF's bei 90 tkm mit Ultraschall gereinigt wurden, waren meine Schrauber sehr überrascht warum ich sie habe reinigen lassen 😬.

Nichtdestotrotz nach der Reinigung lief der Kleine wesentlich leichter 😊👍

Und es heißt immer in der Fachpresse, dass keine positive Wirkung von Ultimate nachgewiesen werden konnte 🙄🙄

Gruß,
Dieter