

V10 BLE Motor - Aschemasse zurück setzen

Beitrag von „Hartl“ vom 15. August 2016 um 22:26

Ich hatte mir das ganze wesentlich schlimmer vorgestellt, wenn ich denke wie meine AGR- und Drosselklappen mal ausgesehen haben.

Beim Spülen war von den Farben Schwarz, Braun und Rot alles dabei.

Ich glaube behaupten zu können, es hatte Leistungstechnisch auf alle Fälle etwas ausgemacht. Da ich überwiegend Langstrecken fahre und den "hochwertigen" 🤨 Dieselkraftstoff mit einer Spezial Mixtur verfeinere, habe ich meistens so bei 1400 erst eine Regeneration.

SG

Gerhard