

kaufberatung V10 tdi

Beitrag von „Janni“ vom 11. August 2016 um 17:18

Hi, ich hatte einen V10 von 10/2005 von 130TM-220TKM und in der Zeit, ausser den Inspektionen nur den DPF Wechsel am Anfang (DPF Clean), Bremsschläuche vorne erneuert, neue Batterien, und zum Schluss noch die Bremsbeläge, that's it.

Wenn ich mal rückrechne hatte der Erstbesitzer einen Wertverlust von 1T€/Monat und ich nur von 180€/Monat 😁

Ich ergänze: Temperatursensor Öl- und Kühlwassertemperatur und ein PDC Sensor erneuert