

Batterie

Beitrag von „dieseldriver“ vom 11. August 2016 um 11:37

[Zitat von clubchef](#)

Basti: Ja, man kann einen längeren Schlauch nehmen!

Leider hatte ich den nicht beim Wechsel der Batterie zur Hand. Ich hatte leider den Sitz des Ventils erst festgestellt, als die neue Batterie quasi verbaut war.

Ich habe Exide offiziell angeschrieben und denen mitgeteilt, dass deren Ventil bei der EK950 auf der Pluspolseite ist und bei der VW (Varta) Batterie war der auf der Minuspoleseite und deswegen ist der vorhandene Schlauch zur Entgasung zu kurz. Die Exide EK950 wird bei denen im Konfigurator für meinen T als "passend" empfohlen.

Die haben mir dann einen längeren Schlauch und zwei Adapterstücke KOSTENLOS und superflott zugeschickt! 😊

Beim 2. Mal ging alles natürlich schneller, Thema "an die Batterie kommen" ...

Jetzt kann die neue Batterie ausgasen wie sie möchte! 😎

Alles anzeigen

Hallo Clubchef,

wie ist denn deine Erfahrung mit der AGM-Batterie? Hat deine Standheizungsbetrieb im Winter?
Wie oft musst du sie laden?

Gruß,
dieseldriver