

# Additive sinnvoll ?

**Beitrag von „yaandy“ vom 11. August 2016 um 10:55**

Hallo,

ich wollte wissen ob es überhaupt sinnvoll ist Additive zu verwenden.

Mir wurde gesagt, dass man kurz vor dem Ölwechsel etwas dem Öl beimischen kann um den Motor durchzuspülen und anschließend das alte Öl abzulassen.

Angeblich werden dabei irgendwelche Beläge gelöst und fließen mit dem Altöl ab.

Das war jetzt nur Öl Additive betreffend und ab jetzt geht es um den Kraftstoff Additive von Liqui Moly.

An meinem Auto kam vor kurzem die Meldung "Abgas Werkstatt" mit dem Motorblock Symbol. Nach der kurzer Dauer war diese wieder Weg.

Im Fehlerspeicher waren danach zwei Meldungen "Lambda Sonde und eine mit Saugrohrklappen" und diese wurden gelöscht. Der Meister hat mir empfohlen den Liqui Moly Kraftstoff Additive rein zu machen und eine längere Strecke zu fahren.

Er sagte, die Meldungen könnten aufgrund der verstopften Einspritzdüsen kommen und das Additiv könnte diese anlösen und wird danach alles wieder gut.

Daraufhin habe ich den besten Shell Diesel getankt und gemäß Anleitung Liqui Moly Additive rein gekippt. Nach dem Start kam sofort wieder die Meldung "Abgas Werkstatt".

Bin dann etwas zügiger auf der Autobahn gefahren und nach ca. 80 Kilometern war die Meldung weg.

Ich gehe davon aus, dass im Fehlerspeicher noch etwas gibt.

Aber kann das sein, dass so ein Kraftstoff Additive wirklich etwas positives bewirkt und man somit sogar teuren Reparaturen vorbeugen kann?

Ich bin jetzt etwas beunruhigt und weiß nicht ob ich meinem Auto damit etwas gutes oder schlechtes tue.

Ich habe nächste Woche eine längere (1500 km) Urlaubsfahrt vor mir und weiß nicht ob ich nach solch einer Meldung das so machen kann.

Danke für die Antworten im Voraus.

Gruß