

# Gasbetrieb

Beitrag von „reuberle“ vom 9. Februar 2005 um 22:25

Zitat von Silber-T

Hallo,

hier mein ENTSCULDIGUNG an alle HSV - Freunde!!!!!!!!!!!!!!

Habe bei dem Satz in Klammern den  vergessen.

Aber wie ist das mit dem "anhalten und Motor abstellen"???

Gruß Rüdiger

Hi Rüdiger,

du brauchst deinen Motor nicht länger laufen zu lassen, als du es im Benzinbetrieb üblicher weise auch tust. Die Benzinmotoranlage wird in keiner weise verändert, es wird nur zusätzlich eine Autogasanlage nachgerüstet, dh du musst immer Benzin zum Starten im Tank haben. Du könntes wohl kurz bevor das Benzin alle wird auf Gas umschalten und mit Gas weiterfahren, aber sobald du den Motor abstellst und der Benzintank wäre leer musst du erst Benzin holen, mit Benzin starten und danach umschalten auf Autogas und damit fahren. Der Reserveradtank mit 55 Liter ist zu klein, lass dir nicht solchen Käse einreden du fährst doch offenbar einen V6 Touri der ca 15 Liter Benzin schluckt und 10-20 % mehr mit Gas, also rund 20 Liter Gas auf 100 km. In meinen 100 Liter Tank gehen bei jeder Tankung max 70-80 Liter Autogas rein der Rest ist Gasausdehnungsvolumen, da der im Gastank eingebaute Füllstopp nur max 😄 % Füllung zulässt. Das bedeutet bei dem von dir geplanten Tank von 55 Litern eine max Reichweite auf Gas von

150 bis 200 km. Da musst du aber eine sehr hübsche Autogasverkäuferin haben, am besten wäre, du wohnst gleich dort 😊

Es ist natürlich klar die Rücksitzbank geht auch weiterhin umzulegen aber dahinter ist bei mir der Tank und der ist fest mit dem Autoboden verschraubt mit schlafen im Autokofferraum ist es vorbei, aber 3 m lange Bretter darfst du getrost auf den Tank ablegen. Übrigens dein Anlagenpreis von 2000 Euronen wär selbst für Ostdeutschland ein Schnäpchen und da werde ich sehr misstrauisch, lass dich nicht Linken!! Ne Markenanlage bekommst du für den Touri nicht unter 2600-3500 € in Deutschland.

MfG Peter das