

V8 FSI - eine Zündkerze ölfeucht

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 10. August 2016 um 21:38

So, Kompressionstest habe ich heute gemacht.

Zwar nicht ganz so warm wie empfohlen, aber nicht ganz kalt.

Alle Zylinder haben 10 bar, der 3. hat 9,5 bar. Im Anbetracht der Bedingungen ist das i. O. (VW sagt zwischen 10 und 13 bar, 9 bar Verschleißgrenze und max. 3 bar Unterschied (finde ich zu viel))

Heißt für mich: Ventile und Kolben sind dicht - eher in Richtung VSD gucken.

Dazu der erste Eintrag bei erWin zum VSD-Wechsel: Bauen Sie den Motor aus. 