

# Ausbau Kraftstoffpumpe/ Förderpumpe V10

Beitrag von „Scotty1“ vom 10. August 2016 um 12:43

Ich fasse mal kurz zusammen:

Dieses kurze Anlaufen kenne ich von meinem W8. Allerdings habe ich das beim Touareg noch nie wirklich für voll genommen. Habe den Wagen seit ca. einem Jahr. Mein Vorgänger war wohl ziemlich pleite und hat nur noch das repariert, was unbedingt nötig war. Habe jetzt auch endlich mal das Serviceheft bekommen. Die letzte (mit km vermerkte) Insektion war bei ca. 90.000 km. Danach steht nur ein Bremsflüssigkeitsservice von 2009 im Heft, jedoch ohne Datum oder Stempel. Demnach wurden die beiden Kraftstofffilter zumindest laut Serviceheft letztmalig bei 62.000km gewechselt. Der Wagen hat jetzt 211.000km runter. Ich befürchte fast, daß es die Filter vom 60.000er Service sind. Das Problem welches ich im Moment mit dem Auto habe, tritt leider immer nach ca. 1-2km Fahrt am Morgen auf. Danach nicht mehr. Erst wenn er mehrere Stunden gestanden hat, zeigt er sich mit Ausfall des Motors. Im FS sind keinerlei Einträge vorhanden, die mir irgendwie helfen könnten. Sollten die Pumpen eine Macke haben, wird es sicher nicht ganz einfach, dies zu prüfen. Habe gerade 230km auf der Autobahn ohne jegliche Probleme hinter mir. Komische Sache! Neue Filter sind gestern bestellt, und sollten in den nächsten 2 Stunden hier bei mir eintrudeln. Dann schauen wir mal, wie es unter diesem Deckel der Filter ausschaut. Habe ja eine böse Vorahnung! 😞