

Ausbau Kraftstoffpumpe/ Förderpumpe V10

Beitrag von „dieseldriver“ vom 10. August 2016 um 09:12

[Zitat von Darragh](#)

...Wenn noch Luft im gesamten System (meist in der Hochdruckpumpe) sein sollte, ist diese zu entlüften, da der Motor sonst während der Fahrt in den Notaufnahme geht.

Darragh, da war sich der Notlauf gemeint, oder? 😊

Den Kraftstofffilter würde ich auch wechseln, falls schon lange drin.

Mit dem Prüfen am Filter, wie genau machst du das, Druckmanometer an Vorlauf oder wie?

Gruß

dieseldriver