

4.2l V8 aus 09/2005

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. August 2016 um 11:19

[Zitat von fetter-diesel](#)

Moin

Das Lager braucht dir keine Bauchschmerzen bereiten habe ich schon 2 mal gemacht (ca.2-3 Stunden)seit dem habe ich 2 komplette wellen als Reserve liegen und nun geht nichts mehr kaputt 😄

[Zitat von Michael2016](#)

Moin Hannes,

da wirst Du sicherlich recht haben, da die 120.000 km Inspektion vom VK gemacht wird, der TUV und die ASU Neu sind, ist das fuer mich schon mal ein grosses Plus.

Deine aufgelisteten Reparaturen verursachen mir, bis eventuell das defekte Lager keine so grossen Bauchschmerzen, obwohl ich den Zeitaufwand nicht einschuetzen kann, meistens sind ja gerade die "gefuehlten"kleinen Dinge die, die am meisten Zeit benoetigen.

Hallo,

soweit ich das geografisch einschätze, seid ihr nicht weit von einander entfernt?

Also wenn bis auf die Schrammen nichts ist und die Bremsen auch noch in Ordnung sind (die sollte sich dein Schwiegersohn genauer ansehen), kauf den Dicken.

Wie ich es schon geschrieben habe, mit Deinem Vorsatz, würde ich es tun.

.....und falls Dir die 20l in der Kurzstrecke zuviel werden, nimm den Henkel ab oder bau eine Gasanlage ein.

Gruß

Hannes