

4.2l V8 aus 09/2005

Beitrag von „Michael2016“ vom 7. August 2016 um 08:26

Moin Hannes,

da wirst Du sicherlich recht haben, da die 120.000 km Inspektion vom VK gemacht wird, der TUV und die ASU Neu sind, ist das fuer mich schon mal ein grosses Plus.

Deine aufgelisteten Reparaturen verursachen mir, bis eventuell das defekte Lager keine so grossen Bauchschmerzen, obwohl ich den Zeitaufwand nicht einschuetzen kann, meistens sind ja gerade die "gefuehlten"kleinen Dinge die, die am meisten Zeit benoetigen.