

4.2l V8 aus 09/2005

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. August 2016 um 23:09

[Zitat von Michael2016](#)

Nein, so schlimm ist es nicht, ich nage auch nicht an dem Hungertuch, habe auch noch einen Kfz Meister als Schwiegersohn, ist also nicht ganz so schrecklich, ich möchte nur nicht ein Fass ohne Boden kaufen, möchte schon Spaß mit dem Fahrzeug haben...

Hier werden natürlich auch viele Dinge genannt, die kommen können, aber nicht müssen, ist alles akzeptabel, aber wie schon geschrieben, ich möchte auch Spaß haben

o.K.

Dann noch mal Erfahrungswerte:

Neben dem normalen Verschleiß, also Bremsscheiben und Backen, Batterie, hatte ich in den Jahren 8 bis 11 folgende Reparaturen:

- Wischerhebel vorne links
- Fenstermotor Beifahrertür rechts
- Bautenzug Türschloß links
- Bautenzug Türschloß rechts
- Kabelbaum Außenspiegel links
- defektes Schloß Heckklappe
- defektes Lager Kardan

der finanziell größere Aufwand ist sicher im Zusammenhang mit der 120.000er Inspektion inkl. Zahnriemen etc. und komplett neuen Bremsbelegen incl. Scheiben zu sehen.

Dein Schwiegersohn wird den Aufwand für die Reparaturen einschätzen können.

Spass hatte ich trotzdem und würde den Benziner in vergleichbarer Situation wieder fahren.

Gruß

Hannes