

4.2l V8 aus 09/2005

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. August 2016 um 19:32

[Zitat von Michael2016](#)

' Ich muss mir das Geld sprichwörtlich vom Mund absparen und möchte nicht in ein Desaster laufen. Beim Phaeton mit dem 3.0l Diesel Motor sollen wohl die "Gefahren" überschaubar sein und man kommt wohl auch viel besser an alle anderen Bauteile. Ich bin da sehr verunsichert.

Wenn du kein Geld mehr nach dem Kauf auf der Seite hast, dann würde ich den Wagen nicht kaufen. Der Touareg hat damals neuer über 100tEUR gekostet, ist ein Oberklasse-SUV, das auch entsprechende Unterhaltskosten hat. Gerade nach 11 Jahren ist einfach mit gewissen Defekten zu rechnen, die dann auch sehr teuer kommen können, muss nicht sein, aber kann immer passieren.

Beim Phaeton ist es auch nicht wirklich viel besser, da kostet ebenso alles Geld und der Wagen ist mehr als komplex. Wäre es ev. nicht vernünftiger um das gleiche Geld einen gebrauchten Tiguan oder Passat zu kaufen? Die sind im Unterhalt doch um einiges günstiger als diese Oberklassewagen.

MfG

Hannes