

4.2I V8 aus 09/2005

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. August 2016 um 18:37

Hallo,

den Rat mit dem Zahnriemen und Aggregate- und Schwungräder-Wechsel hatte ich Dir ja schon an anderer Stelle gegeben.

Das Fahrzeug ist gut ausgestattet.

Ich kann es eigentlich mit meinem 2004er V8 vergleichen.

Die optischen Mängel an den Stoßfänger kosten Dich bei eine Vollackierung sicher 800 bis 1000 Euro, falls hinter den Stoßfängern nicht auch noch etwas gestaucht ist.

Mein V8 hatte unter der Kunststoffbeschichtung an der mittleren Säule in Höhe der Fensterrahmen Rostbeulen. Auf beiden Seiten.

Ebenfalls im Bereich des Heckscheibe unter den Gummifalzen.

Du solltest noch die Klima mit Gebläse prüfen. Stell sie auf cool und lass sie voll blasen.

Bei Wacklern oder starken Schwingungen stimmt irgend etwas nicht.

Fahr die Luftfederung ein paarmal rauf und runter.

Nicht im Stand sondern während der Fahrt.

Die Batterie könnte noch ein Problem sein.

Vielleicht die 2.?

Die 3. wäre sicher besser.

Prüfe ob im Leerlauf die Anzeige zumindest auf 14 Volt steigt und beim Start nicht gleich in die Knie geht.

Bei kaltem Fahrzeug versteht sich.

Falls das Lager der Kardanwelle noch nicht gewechselt ist oder die Kardan komplett getauscht ist, könnte dies kurzfristig der erste Problemfall werden.

Von daher, was kostet die angebotene Garantie?

Fahr auf einem Parkplatz ein paar enge Kurven -mit vollem Lenkeinschlag-. Rubbelt er vorne?

Weist das Profil der Vorderreifen Sägezähne auf?

Ansonsten, bei diesem Preis und der Ausstattung würde ich ihn wohl auch kaufen.

Gruß

Hannes