

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „Klawi“ vom 5. August 2016 um 13:52

Hallo Darragh,

danke für den Hinweis. Glaubst Du die Aussage nicht, das der Defekt durch nachlaufendes Öl aus dem Kabelbaum ins Steuergerät verursacht wird? Kann man den irgendwie abdichten?