

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „Darragh“ vom 3. August 2016 um 13:13

Hallo KLawi

Lass mal Geber G193 und G194 im Schiebekasten auf Funktion überprüfen.

Die Sensoren sind beide baugleich und überwachen den ATF-Öldruck.

Dadurch wird verhindert, dass Kupplungen die nicht laut Schaltprogramm geschlossen sein sollen, vorzeitig oder zu spät schliessen.

Die Sensoren sind Membrandruckschalter, die bei zu hohem Druck (Drehzahl) die innenliegende Membrane durchbiegt, die wiederum einen elektrischen Stromkreis schließt.

Das Schaltsignal überwacht die Kupplung Steuerung.

Falsche oder fehlende Signale können Auswirkungen auf die Steuerung des Getriebes haben.