

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „Klawi“ vom 3. August 2016 um 11:25

Hallo Leute,

ich habe den Kabelbaum (1300€) erneuern lassen, leider ist das Problem nicht behoben. Es ist genauso wie vorher. Die VW Werkstatt erzählt mir das das Öl durch den Hauptkabelbaum nachläuft und in das Steuergerät eindringt und das das Ruckeln unter Last daher kommt.

Ein Austausch des Steuergeräts (ca. 800€) würde keinen Sinn machen, da das Öl trotzdem nachläuft und das neue Steuergerät wieder kaputt geht.

Die können mir also nicht weiterhelfen! Weiß hier noch einer Rat? Hat jemand einen Werkstattstipp die sich damit auskennen??

Bereits durchgeführte Arbeiten siehe Bild

VG

Klawi