

Lenkradschaltung

Beitrag von „andreas“ vom 9. Februar 2005 um 19:47

Zitat von dschlei

Andreas

Wie geht das denn mit dem Schalten, beim Schalthebel muss ich ja die Tiptronic zuerst durch das seitwaerts druecken des Hebels einschalten, wie macht man das bei den paddles? Noch ne Frage, wo sind die Paddles befestigt, an der Saeule oder am Lenkrad? Falls an der Saeule, ist es schwierig zu schalten, wenn das Lenkrad ausserhalb der Mittelstellung ist? Und als letztes, lohnt es sich so etwas nachzuruesten?



Man braucht nichts umzuschalten, kann einfach so mit den Paddeln arbeiten, nach 30 sec (?) stellt es sich wieder auf den Automatikmodus zurück. 😎

Die Paddel sind an der Säule befestigt, haben aber eine recht lange Griffzone, ich finde es sehr gut gelöst und bedienbar. 😄

Blinkst Du in einer Kurve auch nicht mehr? Der Schalter dreht sich doch auch nicht mit, oder der Scheibenwischer, oder 🤪

Eine Nachrüstung ist bestimmt recht teuer, lohnt sich wohl kaum, so wichtig und nützlich sind die Teile auch nicht.

Gruß
andreas