

Adaptives Kurvenlicht zum Nachrüsten?

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Februar 2005 um 19:46

Hannes,

Du hast recht, ich habe den Citroen total vergessen, die waren damals der technischen Entwicklung wirklich weit voraus! Ist das heute auch noch der Fall (die Franzosen verkaufen keine Autos mehr in den USA, Renault war in den 70 iger total auf die Nase gefallen). Der Citroen hatte auch einen Aluminium-Motor (und ich glaube auch eine Motorhaube aus Aluminium), und mein erste Chef nach dem Studium hatte so einen, und nachdem er die Zündkerzen einmal ausgewechselt hatte ging es beim nächsten Start einmal laut Bumm, und eine Zündkerze flog aus dem Motor raus und knallte in die Haube (habe ich selbst miterlebt). 😄