

Adaptives Kurvenlicht zum Nachrüsten?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Februar 2005 um 19:40

Zitat von dschlei

@ Michael

Abiegeleucht - das hatte ich schon in meinem 1980 iger Cadillac Seville de-elegante, und spaeter in meinem 1990 Chevrolet Caprice Impalla GT (der mit dem Corvette Motor). War ganz angenehm, denn die ausleuchtung nach vorne durch die Hauptscheinwerfer blieb erhalten, und mit Seitenleuchten wurden die Kurven wunderbar ausgeleuchtet. Die Dinger gingen an, sobald der Blinker angeschaltet wurde und die Raeder entsprechend eingeschlagen waren. 🙌👍

Hallo Dietmar,

das waren aber nicht die Ersten.

Erinnerst Du Dich, der Citroen hat das bereit Ende der 60er, Anfang der 70er gehabt.

Die Franzosen haben sogar schon mit Luftfederung gearbeitet als VW gerade über NSU mit der Wasserkühlung und dem Frontantrieb anfang.

Gruß