

1. Halbjahrestreffen im Knüllwald (Offroad-Park Böser Wolf) 15.-17. April 2016

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 25. Juli 2016 um 10:07

Hallo Rimbart,

ich hatte auch ähnliche Probleme, allerdings eben mit dem T1.

Vermutlich lag es an dem langen zweiteiligen Wasserloch, in dem man schon mal gern sein Nummernschild verlieren kann.

Es war eben doch etwas zu tief für den Dicken.

Mir hat es ja in dem Wasserloch den Luftfilter zerlegt. Nach dem reinigen des Ansaugtraktes und dem ersetzen des Luftfilters dank Reimunds Ersatz hat alles wieder funktioniert.

Allerdings hatte auch ich auf dem Nachhauseweg mitten in der Nacht bei ein paar Kilometer Vollgas plötzlich ein Temperaturproblem, welches sich nach kurzer Zeit von selbst erledigt hat. Zuhause hab ich dann erstmal das ganze Auto nochmal gereinigt und vor allem die Kühler (Wasserkühler / Ladeluftkühler) gespült.

Ich glaube, ich stand ne Stunde vor dem Auto und da kam immer noch Sand und Lehm raus. Das hab ich noch zwei Mal gemacht und hatte keine Probleme mehr.

Schöne Grüsse aus dem Oman