

V8 FSI - eine Zündkerze ölfeucht

Beitrag von „Neumi“ vom 24. Juli 2016 um 23:20

Moin,

ich würde als erstes mal die Kompression prüfen und darauf achten, ob dein Dicker blau qualmt.

Das nur eine Ventilschaftdichtung defekt ist, ist meiner Meinung nach unwahrscheinlich.

Gruß

Basti