

# V8 FSI - eine Zündkerze ölfeucht

Beitrag von „Napfkuchen“ vom 23. Juli 2016 um 20:12

Hmm, so zahlreich ...

Inzwischen kann ich den Ölverbrauch angeben, er dürfte bei 1 Liter auf 2500 km liegen. Was mein Kollege mit Audi A4 mit demselben Motor zu dem Thema wusste: "Die brauchen alle Öl! Nimm besser was mit."

Ich spekuliere mal:

Ventilschaftabdichtungen defekt/verschlissen/abgerutscht

Bei Verschleiß wären alle Zylinder gleichmäßig betroffen und Laufleistung zu gering.

Scheidet meiner Meinung nach aus. Lässt sich zumindest relativ einfach diagnostizieren.

Zylinderkopfdichtung undicht

Eine Undichtigkeit Ölkanal in Richtung Brennraum ist mir bisher nicht untergekommen. Da im Brennraum der höhere Druck herrscht müssten eher Verbrennungsgase in den Ölkreislauf gelangen. Ich wüsste nicht, wie man diesen Schaden verifizieren könnte.

Finde ich auch eher unlogisch.

Ölabstreifring gebrochen

Habe ich auch keine Erfahrung mit, könnte aber eventuell durch hohe Belastung/Drehzahlen durchaus passieren.

Meiner Meinung nach eine Theorie, der es nachzugehen lohnt. Diagnosemöglichkeit per Endoskopie, evtl. Druckverlusttest.

Da hab ich Angst vor - Reparatur heißt wohl Kolben ziehen. Ich weiß nicht, ob das von unten so geht.

Gebt doch mal bitte etwas Feedback - vielleicht ergibt sich ja eine Spur, der sich nachzugehen lohnt.

Gruß

Guido