

Touareg 7P BJ 2012 - wohin mit nem vollwertigen Reserverad

Beitrag von „thandd“ vom 23. Juli 2016 um 19:03

Ich hatte mir mal einen Halter für die Hängerkupplung bauen lassen, auf Basis eines gekauften Ersatzteils (die Kugelklemmvorrichtung) für einen Fahrradträger. Der Vorteil ist, dass alles, was ohne Werkzeug lösbar ist, keiner Eintragung bedarf. Der Träger ist allerdings immer noch nicht ganz fertig, und deswegen nicht getestet.

Während meiner Reisen der letzten 2 Jahre hatte ich das Rad auf dem Dach. Im ersten Jahr direkt. Da geht aber viel (Dach-) Platz verloren. Da ich immer mit Familie unterwegs bin, habe ich mir eine größere Dachbox gekauft (in meiner alte ging das Riesen-Rad nicht rein), und die innen mit einem Hilfsrahmen (aus Holz) verstärkt. Das hat sich bewährt, es gibt noch zusätzlich genug Platz für Kleinkram. Ist etwas windschnittiger als offene Dachaufbauten. Für die schnelle Anfahrt 😊

Grüße,
Thomas