

1. Halbjahrestreffen im Knüllwald (Offroad-Park Böser Wolf) 15.-17. April 2016

Beitrag von „Arndt“ vom 22. Juli 2016 um 22:35

Hallo Rimbart,

dieses Problem ist vor allem beim T1 häufiger aufgetreten. Der T1 hat wohl 2 Kühler direkt hintereinander verbaut, so dass bei einer Reinigung jeweils nur eine Aussenseite richtig gesäubert werden konnte. Zwischen den Kühlern verblieb der Matsch dann häufig und brannte sich dort regelrecht ein. Ob der Aufbau noch unverändert ist, ist mir nicht bekannt.

Zu dieser Zeit hatten mindestens 2 Mitglieder extreme Probleme mit der Kühlung und der Motorsteuerung.

Seitdem weise ich in jedem Anfängertraining auf diese Problematik hin und meide selber die Matschlöcher in jeglichem Gelände wie der der Teufel das Weihwasser (obwohl dieses ja sauber ist).