

1. Halbjahrestreffen im Knüllwald (Offroad-Park Böser Wolf) 15.-17. April 2016

Beitrag von „RJK“ vom 22. Juli 2016 um 20:19

Hallo an die Teilnehmer des Treffens,
und andere mit Erfahrung in artgerechter Haltung des Dicken :D:D

Einige von uns sind ja mehrfach auf dem Panzergelände durch die Schlammfüßen gefahren. Bei mir hat sich nun nach über 8 Wochen und mehr als 10.000 gefahren km plötzlich zum einen die Motorkontrollleuchte gemeldet und zum anderen spielt die Kühlwassertemperatur regelmäßig verrückt. Nach mehreren Werkstattaufenthalten wurde festgestellt, daß der Luftfilter voller vertrocknetem Schlamm war und sich eine Menge Schlamm hinter dem Kühler abgelagert hat, der die Kühlleistung zu beeinträchtigen scheint. Hat jemand von euch ähnliche Erfahrungen gemacht?

Für mich, aber auch die Werkstatt, gibt es keine Erklärung, wie solche Mengen Schlamm in den Luftfilter kommen können und erst nach Monaten die Motorsteuerung einen Fehler meldet. Das ganze ist beim 30.000 km Service, den ich Mitte Mai gemacht habe, nicht aufgefallen.

Das Verhalten der Kühlwassertemperatur ist ebenfalls sehr seltsam, bei hoher Geschwindigkeit oder unter Last geht die Temperatur hoch, z.T. bis über 120 Grad, um dann sehr schnell wieder abzukühlen, sobald man langsamer fährt. Die Werkstatt hat diverse Teile ausgetauscht und den Kühler von hinten gereinigt, dadurch wurde das Problem in höhere Geschwindigkeiten verlagert (tritt jetzt erst jenseits der 200km/h auf).

Bin gespannt auf eure Erfahrungen!

Gruß

Rimbart