

Vorstellung

Beitrag von „Max Pruss“ vom 22. Juli 2016 um 15:37

Also das würde dieses Forum jetzt definitiv sprengen.

Nein, wie alles hat auch der Range Licht- und Schattenseiten.

Was mich am meisten störte war der enorme Durst, 22 L waren im Alltag zu opfern und selbst bei Autobahnfahrten über hunderte von Kilometern bei Tempo 100 kam er nie unter 16 L.

Dazu ein bemerkenswerter Ölverbrauch. O-Ton Mechaniker: "Wenn man nie vergisst nachzufüllen macht das nichts."

Dann die hohen Wartungskosten, kaum je ein Service unter 3'000.-

Ein elektronik-Kobold war ebenfalls an Bord, am Morgen als ich losfahren wollte leuchteten z.B. die vorderen Blinker, Scannerkassen mochte er auch nicht oder funkgesteuerte Tore.

Hin und wieder fiel die Luftfederung aus. Also auf den Gummistopfen nach Hause holpern. Er hatte die Unart sich selbst zu verschliessen auch wenn der Schlüssel im Auto lag. Manchmal blieb er liegen, aber eigentlich nicht mehr als andere Autos auch.

Etc. etc. die Liste könnte lange fortgesetzt werden.

Auf der Lichtseite stehen die 250'000 Km auf der Uhr als ich ihn weitergab, ein derart geschmeidiger V8 dass es fast unanständig war, sehr komfortables Reisen, gutes Anhängerzugfahrzeug, Top Winterfahrzeug, auch bei sehr viel Schnee noch fahrbar. Kein schlechtes Auto, einfach sehr kostspielig im Betrieb.

Aber das hat jetzt ja alles ein Ende. 🙄👉👈