

Surrgeräusch links vorne

Beitrag von „Joyflight“ vom 19. Juli 2016 um 08:38

Hallo zusammen,

auch wenn der Fred hier schon etwas älter ist - könnte ganz gut passen. Bin etwas ratlos und vielleicht weiß jemand recht genau, was hier Sache sein könnte.

Bei unserem geliebten Dicken (T1, Facelift BJ2008, V6 TDI), lief heute früh auch irgendein Aggregat (Lüfter??) vorne im Bereich zwischen Armaturenbrett Fahrerseite und Motorraum. Hab mal ein Bild gemacht um zu verdeutlichen, wo ungefähr das Geräusch herkommt. Scheint irgendwo hinter diesem Topf mit den vielen Schläuchen zu sein (sorry, weiß nicht, was das ist... 😊). Genau lokalisieren konnte ich es nicht wirklich und ich glaube auch nicht, daß es der Topf im Bild ist. Kommt mE wie gesagt eher von weiter hinten/unten. Ist irgendwie verdeckt.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Das Geräusch haben wir schon öfters mal gehört, aber eher als Nachlaufgeräusch nach einer Fahrt, das irgendwann auch wieder aufhört. Wobei ich jetzt nicht beschwören möchte, daß dies in beiden Fällen dasselbe Geräusch ist.

Ungewöhnlich aber ist, dass das Ding heute früh gelaufen ist, als ich aus dem Haus ging. Der T stand die ganze Nacht vorm Haus. Der Motor ließ sich starten, hab ich dann aber wieder aus gemacht und das Geräusch war noch immer zu hören. Wir haben zwar ne Standheizung verbaut aber die dürfte doch nicht einfach mal so anlaufen, zumal wir grad Sommer haben (Außentemperatur heute früh schon knapp 20°C, Tank etwa 1/3 voll, AHK haben wir auch, und zwar wahrscheinlich werksseitig verbaut). Grad letzte Woche war der Dicke zum Sommercheck beim Freundlichen, u.a. gabs neue Bremsen vorne komplett und irgendein Öldruckschlauch musste gewechselt werden...ansonsten alles bestens. Ist soweit also in gut gewarteten Zustand, Mobilitätsgarantie ist vorhanden (mein wahrscheinlich teuerstes Hobby :D)

So, während ich dies schrieb, ist die beste Ehefrau von allen eine Runde um unser nicht ganz kleines Dorf gefahren. Nach dem Abstellen gab es zwar nochmal ein Nachlaufgeräusch aber kurz danach war Ruhe.

Jemand eine Idee, warum der T einfach mal über Nacht dieses Geräusch vorne links hervorbringt?

Die Idee von Coala mit falschen Sensorwerten und vllt ein hängendes Relais find ich gar nicht so unplausibel.

Mich würde aber mal vor allem interessieren, was genau ist das da für ein Aggregat, das da vorne links ein Geräusch macht?

Viele Grüße