

Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „Leitwolf“ vom 9. Februar 2005 um 17:24

Eines weiß ich aber als Laie sicher:

GJR kann nicht die Anforderungen als Sommer- und Winterreifen gleichzeitig erfüllen, da diese grundsätzlich unterschiedlicher Natur sind.

Es wird also immer nur ein Kompromiss sein können, der bestenfalls ausreichend, aber nie optimal sein kann.

So wenig, wie man mit dem Dicken auch nur halbwegs erfolgreich am Nürburgring antreten kann, so wenig wird man mit einem Ganzjahresreifen den Spagat zwischen Sommer- und Winterreifen schaffen.

Gruß

Henryk