

T-reg R50 Probleme

Beitrag von „babaroo“ vom 12. Juli 2016 um 12:23

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi!

Willkommen im Forum!

Ein R50 ist in dieser KM Region mehr als ein Wagniss. Da würde ich absolut die Finger von lassen. Was möchtest/ kannst du denn ausgeben? Wenn es unbedingt ein R50 sein soll dann auch ein seriöses gepflegtes Modell mit wenig KM. Ich möchte Ihn dir nicht absprechen jedoch bedeuten Probleme bei diesem Fahrzeug enorme Kosten die schnell fünfstellig werden. Jede Kleinigkeit ist eigentlich im 4 stellig. Die laufenden Kosten sind auch nicht zu verachten und da rede ich nicht vom Spritverbrauch 😊 Schon Gedanken dazu gemacht?

LG

Manu

Für meinen ersten T wollte ich ca 15k investieren. Da gibt es schon schöne Angebote die einen vernünftigen Eindruck machen. Also für den Unterhalt hätte ich vor ca700 im Monat zu investieren (alles zusammen)

Ich fahre ca 15tkm im Jahr. Jetzt ist halt nur die Frage ob es der V6tdi oder V10tdi sein soll. Vom V10tdi hab ich leider schon sehr sehr sehr viel schlechtes gehört. Deshalb bin ich hier um mich mal zu informieren, was die bessere Wahl für mich wäre.

Und noch eine Frage: wenn der v6 tdi ist dann das Schaltgetriebe oder die Automatik empfehlenswerter? Die Automatik ist sicher komfortabler aber was ist robuster beim v6?