

T-reg R50 Probleme

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. Juli 2016 um 22:50

Hi!

Willkommen im Forum!

Ein R50 ist in dieser KM Region mehr als ein Wagniss. Da würde ich absolut die Finger von lassen. Was möchtest/ kannst du denn ausgeben? Wenn es unbedingt ein R50 sein soll dann auch ein seriöses gepflegtes Modell mit wenig KM. Ich möchte Ihn dir nicht absprechen jedoch bedeuten Probleme bei diesem Fahrzeug enorme Kosten die schnell fünfstellig werden. Jede Kleinigkeit ist eigentlich im 4 stellig. Die laufenden Kosten sind auch nicht zu verachten und da rede ich nicht vom Spritverbrauch🙄 Schon Gedanken dazu gemacht?

LG

Manu