

Navigation in Abhängigkeit zur Felgenreöße

Beitrag von „hrohunter“ vom 9. Februar 2005 um 16:20

Zitat von Heinz

Das würde ich aber auch sagen. GPS reicht vollkommen. Da ist der Reifenumfang unerheblich. Sonst müsste man das Navi ja nach jedem Durchdreher im Gelände neu justieren.

gruß
Heinz

Das ist korrekt. Vereinfacht ausgedrückt: GPS-Satelliten senden Signale aus, die vom Navi im Auto empfangen werden. Jeder Satellit "steht fest" im Weltall, hat seine Position, die er nicht verändert. Das Navi errechnet nun entsprechend des Winkels jedes empfangenen Satellitensignals seine Position - sprich: die Position des Autos. Und dabei ist es egal, ob du mit Treckerreifen rumgurkst oder Luftroller-Pneus hast 😏 😊 :p

Grüße aus dem Norden