

# **V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor**

**Beitrag von „vailbeavercreek“ vom 5. Juli 2016 um 20:01**

Guten Abend !

Hast du eigentlich eine Ahnung welche Faktoren du jetzt hier wieder ins die große Raterei einbringst ?

Nachdem du scheinbar alle Foren mit deiner Kiste die einen deutlichen Wartungsstau aufweist ( beide DPF 80 Tkm !!! über dem Intervall ) mit sinnlosen Theorien vollmüllst könntest du dann auch schon mal die kleinen Hinweise die dir jetzt viele gegeben haben eigentlich schon befolgen !

Nur ein VCDS (was irgendwie bei jedem Touareg Fahrer inzwischen Standard ist ) zu besitzen und Werte auslesen aber nicht in der Lage ist diese entsprechend zu interpretieren sollte dir schon langsam mal zu denken geben!

Und es ist egal ob ein V10 oder ein V6, die DPF Tausch und Reinigungsproblematik trifft ab ca. 180 Tkm auf viele Motoren zu - dass der V10 jetzt 2 davon hat ist das Pech des Halters - Aber Geilheit hat seinen Preis!

SG  
VBC