

V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Beitrag von „v10brummer“ vom 5. Juli 2016 um 16:32

Habe mal die Temperaturen im Verbund gelogged.

Hier sieht man auf Bank 1 / beifahrerseite deutlich niedrigere Temperaturen als bei Bank 2. Das gilt für beide Temperatursensoren, also Turbo und vor DPF.

Ich weiß nicht, ob das jetzt eine Schutzfunktion der Motorsteuerung ist. Optimal ist es sicher nicht, wenn die Kurbelwelle durch derartige Schutzfunktion unterschiedlichen Kräften von links und rechts ausgesetzt ist, aber man soll ja auch nur noch bis max Werkstatt fahren 😊

Beim damals defekten linken Differenzdrucksensor und der Warnung "Motorstörung Werkstatt" habe ich ebenfalls niedrigere Temperaturen auf Bank 2 gesehen.

Das AGR Ventil produziert zwar keinen Fehler, aber falls es nicht ganz schließt, könnte das ja auch eine erste Ursache sein.

Beide AGRs wurden bei 125 tkm intensiv im Ultraschallbad gereinigt (waren völlig fertig). Jetzt nach weiteren 80tkm kann es ja ähnlich sein.

Auf jeden Fall werden die jetzt erst mal sauber gemacht...