

Niveauregulierung ändert ständig

Beitrag von „curio“ vom 5. Juli 2016 um 09:09

.an der Ampel (...und bei grundsätzlich jedem anhalten) taucht er Bremsbedingt vorne ein, dann gleicht er das je nach Eintauchtiefe durch nachpumpen wieder aus. ist nicht notwendigerweise ein Zeichen von übermäßigem Druckverlust, sondern nötig um das Losbrechmoment der Federungskomponenten zu überwinden. ist an sich normal. Wenn er ohne Niveauänderung auf freier Strecke reguliert, würde ich mir Gedanken machen, sonst nicht

Viel Erfolg

Achim