Niveauregulierung ändert ständig

Beitrag von „coala“ vom 4. Juli 2016 um 15:24

Servus,

also grundsätzlich ist es schon so, dass die Variante mit dem "normalen" Luftfahrwerk, sprich ohne Wankausgleich, relativ oft beim Anhalten nachregelt. Insbesondere dann, wenn es etwas wärmer ist. Wenn das nicht von Ampel zu Ampel vorkommt, sondern immer ein paar Minuten dazwischen liegen, dann dürfte das normal sein.

Grüße
Robert